г. Усть-Каменогорск «__» _____ 202_ года

ДОГОВОР № _____

Товарищество с ограниченной ответственностью «_____», Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, в лице директора Новикова А.А., действующего на основании Устава, с одной стороны,

и

Товарищество с ограниченной ответственностью «Усть-Каменогорская ТЭЦ», Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, в лице генерального директора Идрисова С.М., действующего на основании Устава, с другой стороны,

заключили настоящий Договор на следующих условиях:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

Заказчик	=	ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ».
Исполнитель	=	ТОО «_____».
Стороны	=	Заказчик и Исполнитель совместно.
Договор	=	настоящий документ, подписанный Заказчиком и Исполнителем, а также все изменения и дополнения (дополнительные соглашения) к нему, которые могут быть подписаны Сторонами в период оказания Услуг и срока действия Договора.
Услуги	=	услуги, оказываемые Исполнителем Заказчику: – подача и уборка вагонов; – предоставление локомотива.
Вагон (Цистерна)	=	грузовой вагон колеи 1520 мм.
Локомотив	=	маневровый локомотив Исполнителя.
Ж.д.	=	железнодорожный/ая.
1 тонна	=	одна тонна (1000 килограммов или 2204,62 фунта).
Тенге	=	денежная единица Республики Казахстан.
АО « КТЖ-Грузовые перевозки»	=	Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки».
Заявка	=	форма обращения Заказчика к Исполнителю на оказание Услуг. Предоставляется в согласованные Сторонами сроки полномочным представителем Заказчика полномочному представителю Исполнителя в письменной форме факсимильной связью, электронной почтой, либо другими согласованными Сторонами способами.
Отчетный период	=	период времени, в течение которого Исполнителем оказывались Заказчику Услуги.
Акт	=	акт выполненных работ (оказанных Услуг).
ЭСФ	=	электронная счет-фактура.

РК	=	Республика Казахстан.
Налоговый кодекс	=	Кодекс РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет».
НДС	=	налог на добавленную стоимость.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

2.1 Исполнитель обязуется по заданию Заказчика осуществлять подачу и уборку вагонов своим локомотивом на выставочный путь № 10, 11.

2.2 Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением Правил технической эксплуатации железных дорог, инструкций по движению и сигнализации, местной инструкции по движению.

2.3 Заказчик обязуется оплатить Услуги Исполнителя в порядке и объёмах, предусмотренных настоящим Договором.

3. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА:

3.1 Сдаваемые на подъездной путь Заказчика вагоны подаются локомотивом Исполнителя на выставочный путь № 10, 11 по Заявке Заказчика на постановку вагонов с указанием номера железнодорожного пути и номеров вагонов на подаваемую группу. Ж.д. путь должен быть постоянно свободным из-за работы размораживающего устройства.

3.2 Количество вагонов в каждой сдаваемой Заказчику передаче устанавливается в объеме не более 160 осей, т.е. 40 вагонов поданной со станции Оскемен-1 единым маршрутом. С подъездного пути Заказчика вагоны возвращаются группами или одиночными вагонами по письменной заявке Заказчика. Количество одиночных вагонов должно быть не менее 13 единиц (52 оси), если поданная Заказчику группа вагонов не состояла из меньшего количества вагонов. Одиночные вагоны выводятся к нитке расписания железной дороги за 40 минут до очередной нитки расписания, согласно заявке Заказчика на поданную группу вагонов.

3.3 Подача вагонов производится по Заявке Заказчика, которая подаётся сменному диспетчеру Исполнителя после осмотра и приема вагонов в течение 30 минут с момента прибытия поезда на станцию Заводская. Уборка вагонов производится по Заявке Заказчика, которая подаётся сменному диспетчеру Исполнителя не позднее, чем за 1 час 22 минуты до ближайшей нитки расписания (время необходимое для производства работ по уборке вагонов).

Состав работ Исполнителя по уборке вагонов, время их выполнения и время на передачу вагонов перевозчику согласно ЕТП определяется следующим образом:

- порожний пробег локомотива до выставочного пути ТЭЦ – 7 минут;
- прицепка локомотива – 5 минут;
- уборка порожних вагонов с выставочного пути ТЭЦ на ст. Заводская – 25 минут;
- отцепка локомотива – 5 минут;
- приёмосдаточные операции на ст. Заводская – 30 минут;
- прицепка локомотива дороги, проба автотормозов – 10 минут.

3.4. Маршрут с углём в адрес Заказчика подаётся на ж.д. пути Заказчика в полном составе, прибывшем на станцию Заводская, в количестве не более 160 осей и зачисляется на ответственный простой в том же составе на одну нитку суточного расписания. В случае подачи партии вагонов с углем от 25 до 40 (4-х осных) вагонов включительно – через одну нитку расписания, а при партии вагонов с углем до 25 вагонов зачисляются на ответственный простой на следующее время суточного расписания после выставления на выставочный путь Заказчика.

3.5 Прием груженых вагонов в техническом и коммерческом отношении производится на станции Заводская непосредственно Заказчиком от АО «КТЖ-Грузовые перевозки» во время приемо-сдаточных операций с подписанием ведомости подачи-уборки вагонов у приёмосдатчика Исполнителя на станции Заводская. После окончания выгрузки вагонов, Заказчик передаёт их Исполнителю в техническом и коммерческом отношении.

3.6 В случае не приема АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от Исполнителя партии вагонов Заказчика из-за не очистки их от остатков груза, снятие вагонов с простоя производится после очистки вагонов не принятой партии согласно заявке Заказчика. Допускается снятие Исполнителем и одиночных в количестве до 5 вагонов, если эти вагоны находятся в голове или в хвосте подвижного состава.

3.7 В случае отсутствия возможности приема на подъездной путь Исполнителя вагонов Заказчика по причине занятости приемоотправочных путей станции Заводская или иным причинам, не зависящим от Исполнителя и не позволяющим своевременно оказывать Услуги, Исполнитель письменно уведомляет Заказчика о произошедшей задержке (приостановке в оказании услуг) не менее чем за 1 час до нитки расписания подачи вагонов со станции Оскемен-1. Решение о неприеме вагонов на подъездной путь принимает диспетчер Исполнителя в каждом случае индивидуально, в зависимости от сложившейся поездной обстановки на путях станций Заводская и Оскемен-1.

3.8 Для планирования организации движения на подъездных путях Исполнителя Заказчик ежесуточно до 08:00 часов обязан сообщать Исполнителю об ожидаемом суточном подходе гружёных вагонов в свой адрес.

4. ВЗАИМОРАСЧЕТЫ:

4.1 Расстояние для взыскания платы за подачу и уборку вагонов локомотивом Исполнителя принимается 1 906,8 метров в один конец. Стоимость услуг по подаче и уборке вагонов учитывает расстояние их перемещения в обоих направлениях.

4.2. Заказчик оплачивает в пользу Исполнителя стоимость оказанных услуг по подаче-уборке вагонов из расчёта 74.73 тенге за 1 тонну/километр без учета НДС. Стоимость Услуг включает в себя все затраты Исполнителя, связанные с исполнением своих обязательств по настоящему Договору, включая оплату налогов (кроме НДС), сборов, командировочных и транспортных расходов. НДС оплачивается в установленном действующим налоговым законодательством РК порядке.

4.3 В течение действия настоящего Договора стоимость Услуг может быть пересмотрена по соглашению Сторон. Перерасчет стоимости Услуг не может распространяться на фактически оказанные Услуги. Новые размеры стоимости Услуг оформляются путем подписания дополнительного соглашения. В случае отказа Заказчика от подписания дополнительного соглашения об изменении стоимости Работ, Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора.

4.4 Заказчик оплачивает Исполнителю расходы в части возмещения платы за пользование вагонами за период времени, течение которого начинается за 51 минуту (время на подготовку подачи) до момента подачи вагонов Заказчику и заканчивается на момент ближайшей нитки расписания, следующей после возврата вагонов Заказчиком на выставочный путь, при условии, что подача заявки на уборку вагонов и возврат вагонов на выставочный путь будут произведены Заказчиком не позднее, чем за 1 час 22 минуты до очередной нитки расписания. Если заявка на подачу вагонов, поданная приемосдатчиком Заказчика превышает время 51 минуту, зачисление вагонов на простой Заказчика начинается по истечении этого времени.

Состав работ Исполнителя по подаче и время их выполнения согласно ЕТП определяется следующим образом:

- расформирование состава – 14 минут;
- прицепка локомотива – 5 минут;
- подача вагонов на выставочный путь – 25 минут;
- отцепка локомотива и его выезд – 7 минут.

Ставка платы за пользование вагонами (за один вагоно-час) определяется АО «КТЖ-Грузовые перевозки».

4.5 За задержку локомотива Исполнителя по вине Заказчика, Заказчик оплачивает компенсацию из расчёта стоимости работ 10 988.07 тенге за 1 лок/час без учета НДС. НДС оплачивается в соответствии с Налоговым Кодексом РК.

5. ПРИЕМКА И ОПЛАТА УСЛУГ:

5.1 Отчётным периодом для приёмки Заказчиком Услуг является календарный месяц, в течение которого Исполнитель оказывал Услуги по Договору.

5.2. Оказание Услуг, соответствие их требованиям Договора, качество и полнота ежемесячно подтверждаются Актом, подписываемым Сторонами, в следующем порядке:

5.2.1 Исполнитель не позднее 2-х (двух) календарных дней по завершению отчётного периода предоставляет Заказчику Акт и ЭСФ на оплату предоставленных Услуг.

5.2.2 Заказчик обязан подписать Акт в течение 5-ти (пяти) банковских дней с момента его предоставления или направить Исполнителю мотивированные возражения.

5.2.3 В случае получения от Заказчика мотивированного возражения Исполнитель производит устранение несоответствий и направляет Заказчику новый Акт или предоставляет ему свои возражения.

5.3 Все платежи по Договору (оплата Услуг, штрафных санкций) осуществляются Сторонами в тенге, по платежным реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

5.4 Основанием для оплаты выполненных Исполнителем и принятых Заказчиком Услуг по подаче и уборке вагонов, являются надлежащим образом оформленный и подписанный полномочными представителями Акт.

5.5 Оплата Исполнителю за оказанные Услуги производится Заказчиком ежемесячно, в течение 10 (десяти) банковских дней с момента подписания Сторонами Акта за отчётный месяц и предоставления Исполнителем ЭСФ, оформленного на дату не позднее дня подписания Акта в соответствии с Налоговым кодексом.

5.6 ЭСФ должна быть оформлена в соответствии с требованием Налогового Кодекса. В случае не предоставления или предоставления неправильно оформленного ЭСФ, Заказчик вправе задержать оплату до предоставления правильно оформленного ЭСФ.

5.7. Ежемесячно, в срок до 5-го числа, Стороны исходя из ожидаемого подхода грузовых вагонов в адрес Заказчика, определяют размер предоплаты за плату за пользование вагонами. В срок до 10-го числа Исполнитель выставляет счет на предоплату, который Заказчик обязан оплатить не позднее 20-го числа отчётного месяца.

5.8. Оплата осуществляется в течение 5 (пяти) банковских дней с даты предоставления Исполнителем Заказчику счёта на предоплату за пользование вагонами. Оплата оказанных Услуг возможна иным, не противоречащим требованиям Законодательства РК, способом.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

6.1 Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащие исполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством РК.

6.2 Заказчик несёт полную ответственность за выполнение требований законодательства РК в области ж.д. транспорта, касающихся эксплуатации вагонов и их сохранности, а также норм международного транспортного права. Обеспечивает при производстве грузовых операций выполнение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ». Заказчик несёт ответственность за сохранность грузов и вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ с момента подачи вагонов Исполнителем на выставочный путь № 10, 11 до момента их фактической уборки Исполнителем с железнодорожного пути № 10, 11.

6.3 Непринятие Исполнителем вагонов от Заказчика по коммерческим и техническим неисправностям, не зависящим от Исполнителя, не освобождает Заказчика от возмещения произведённых Исполнителем затрат по внесению платы за пользование грузовыми вагонами за период до устранения Заказчиком выявленных неисправностей.

6.4 В случае несвоевременной оплаты за оказанные услуги и произведённые в интересах Заказчика, расходы по внесению платы пользование вагонами, Исполнитель вправе приостановить обслуживание Заказчика до полного погашения задолженности. Кроме того, Заказчик уплачивает Исполнителю пени в размере 1,5 кратной ставки рефинансирования установленной Национальным банком Республики Казахстан за каждый день просрочки.

6.5 Дополнительные расходы Заказчика по оплате штрафов предъявленных АО «КТЖ-Грузовые перевозки» за простой вагонов, возникшие в результате ненадлежащего выполнения или невыполнения Исполнителем заявки на уборку вагонов в нарушении пункта 3.3 Договора, возмещается Исполнителем на основании соответствующих подтверждающих документов, в течении 7 (семи) дней с даты предъявления соответствующего требования Заказчиком.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ:

7.1 Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, разрешаются Сторонами путем переговоров.

7.2 Стороны пришли к соглашению, что должен соблюдаться претензионной порядок разрешения споров. Претензии рассматриваются в пятнадцатидневный срок со дня получения.

7.3 При не достижении согласия в урегулировании спора, дело подлежит передаче в судебный орган по месту нахождения ответчика в соответствии с законодательством РК.

8. ФОРС – МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА:

8.1 Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Договору при выполнении его условий, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс - мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны отнесли: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, сель, оползень, и т.п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по Договору, исключающих для человека нормальную жизнедеятельность; мораторий органов власти и управления; забастовки, организованные в установленном законом порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены Сторонами Договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств.

8.2 Сторона, попавшая под влияние форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств. Не уведомление или несвоевременное уведомление о наступлении форс-мажорных обстоятельств не дает права ссылаться на наступление таких обстоятельств при невозможности выполнить свои обязательства по Договору.

8.3 Сторона, лишенная права ссылаться на наступление форс-мажорных обстоятельств, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

9.1 По всем, не предусмотренным настоящим договором вопросам, Стороны руководствуются Законом РК «О железнодорожном транспорте», Правилами перевозок грузов часть 1.2, и другими нормативными документами. Изменение условий договора может иметь место только по согласию Сторон, заключивших договор.

9.2 В случае издания правомочными органами нормативных актов, изменяющих условия эксплуатации железнодорожных путей, размеры платежей и сборов, порядка их оплаты, изменений условий договора Заказчика с АО «КТЖ-Грузовые перевозки» и т.д., Стороны обязаны привести договор в соответствие с названными актами, путем внесения необходимых дополнений в текст договора.

10. ОБЩЕЕ:

10.1 В случае изменения реквизитов, Стороны обязаны уведомить друг друга в течение 3-х банковских дней обо всех изменениях. В противном случае убытки ложатся на виновную Сторону.

10.2 Оплата штрафных санкций (пени/неустойки), начисленных какой-либо из Сторон за ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств и ответственности по настоящему Договору. НДС по начисленным по Договору штрафным санкциям оплачивается в установленном порядке Налоговым Кодексом РК.

10.3 Заказчик сохраняет конфиденциальность в отношении всей информации, полученной им при исполнении обязательств по настоящему Договору, если иное не предусмотрено положениями Договора и законодательством РК.

10.4 Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно в одностороннем порядке путем направления Стороной-инициатором расторжения за 15 календарных дней до даты расторжения другой Стороне соответствующего уведомления.

10.5 Ни одна из Сторон не имеет права уступки контрактных прав и обязательств третьему лицу без письменного согласия другой Стороны, если иное не предусмотрено законодательством РК. Данное согласие не будет удерживаться без разумной причины.

10.6 Условия настоящего Договора могут быть изменены или дополнены по письменному соглашению Сторон. Все изменения и дополнения к Договору и приложениям к нему, совершенные в письменной форме, подписанные полномочными представителями Сторон и скрепленные соответствующими печатями, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

10.7 Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания его последней из Сторон, распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 01 января 2021 года и действует до 31 декабря 2021 года включительно. Договор считается действующим после 31 декабря 2021 года в части исполнения долгосрочных обязательств Сторон по осуществлению

окончательных взаиморасчетов и обеспечению гарантийного периода эксплуатации по настоящему Договору.

10.8 При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица (субподрядчики, субпоставщики), работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Контракта законодательством, как:
- предложение или дача взятки, вымогательство или получение взятки, подкуп должностного лица, в том числе иностранного;
-неисполнение сторонами обязанностей по принятию мер для противодействия взяточничеству.

10.9 При возникновении у Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение указанных выше условий, соответствующая Сторона обязана уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. Уведомление должно быть направленно в течение 10(десяти) рабочих дней с момента, когда Сторона узнала о возможности нарушения указанных условий по реквизитам, указанным в статье 11 РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

В случае нарушения одной Стороной обязательств воздержаться от запрещенных в данной оговорке действий и/или неполучения другой Стороной в течение пятнадцати рабочих дней подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право приостановить исполнение Договора или расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона по чьей инициативе было приостановлено действие Договора или расторгнут Договор, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

10.10 При исполнении своих обязательств по Договору Исполнитель, включая его персонал, представителей, обязуется полностью соблюдать законодательство РК и все применимое законодательство по борьбе с коррупцией, отмыванию денег, по борьбе с терроризмом, по экономическим санкциям и о соблюдении антибойкотных норм.

10.11 Стороны берут на себя взаимные обязательства честно конкурировать по всем взаимоотношениям на началах состязательности, добросовестности, соблюдения законности и прав потребителей, которые применяются одинаковым образом, в равной мере и на равных условиях ко всем субъектам рынка, независимо от организационно-правовой формы и места регистрации таких субъектов рынка, не вступать в сговор и не участвовать в любых иных действиях, ограничивающих честную рыночную конкуренцию.

10.12 Настоящий Договор составлен на русском языке, подписан в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.13 К Договору в качестве его неотъемлемой части прилагаются:
Приложение № 1 – «Ведомость подачи-уборки вагонов»;
Приложение № 2 – «Сводная ведомость о переработанных вагонах ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ».

11. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

11.1 Исполнитель:

11.2 Заказчик: ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ», Республика Казахстан, ВКО, 070002, г. Усть-Каменогорск, ул. Промышленная, 2, РНН 600700157958, БИН 030540000538.
Банковские реквизиты:
ИИК: KZ66914102203KZ000YU в АО «Сбербанк» г. Усть-Каменогорск, БИК: SABRKZKA.

СОГЛАСОВАНО:

_____	_____
ТОО «_____»	ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ»

г. Усть-Каменогорск «__» _____ 202_ года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Договору № 4610/2020-___

Ведомость подачи-уборки вагонов № ___
на подъездной путь ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ»

_____
(наименование месяца, год)

Расстояние для взыскания платы 1906,8 метра

№ п/п	Дата и время прибытия вагонов	Номер вагона	Вес нетто тонны	Наименование груза	Дата и время подачи вагонов под погрузку или выгрузку	Дата и время подачи заявки об окончании погрузки или выгрузки вагонов	Дата и время фактической уборки вагонов с путей УК ТЭЦ	Дата и время снятия вагонов с простоя УК ТЭЦ	Дата и время фактической отправки вагонов с путей ТОО КТТ	затраты УК ТЭЦ				неустойка за несвоевременную уборку вагонов с путей УК ТЭЦ за счет ТОО КТТ	
										Время пользования вагонами	Расценка тенге час, без НДС	Плата в тенге	Количество ткм	час	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1															
2															
	ИТОГО:		**0.000**									**0.00**	**0.000**	**0.00**	**0.00**

Полномочный представитель Исполнителя _____ _____
(наименование должности) (подпись) (Ф.И.О.)

Полномочный представитель Заказчика _____ _____
(наименование должности) (подпись) (Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

_____ _____

ТОО «_____ » ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Договору № 4610/2020-___

Сводная ведомость о переработанных вагонах ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ»

_____
(наименование месяца, год)

№ Ведомости	Кол-во вагонов	Тонны	Вагоно-часы	Плата за пользование вагонами	Кол-во тонна/км	Неустойка за несвоевременную уборку вагонов с путей УК ТЭЦ за счет КТТ		Время пользования вагонами сверх нормы (час)
						Вагоно-часы	плата	
	0	**0**	**0.00**	**0**	**0.000**	**0.00**	**0**	**0.00**

Сведения по предоплате за пользование вагонами	Сальдо на начало месяца	0
	Предоплата ТОО «УК ТЭЦ»	0
	Затраты за пользование вагонами	0
	Сальдо на конец месяца	0

Полномочный представитель Исполнителя _____ _____
(наименование должности) (подпись) (Ф.И.О.)

Полномочный представитель Заказчика _____ _____
(наименование должности) (подпись) (Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

_____ _____

ТОО «_____» ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ»